

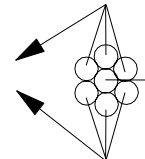


ZUGSPANNUNG AUF DEN DRAEHTEN ABHAENGIG VON DER EINFAEDELVA-

Zugspannung "A" =  $\frac{F1 + F2}{\text{Drahtzahl}}$

Zugspannung Einziehplan "B" =  $\begin{cases} \text{Draht in der >Mitte} = F2 \\ \text{Draht im Kranz} = \frac{F1}{\text{Drahtzahl}} \end{cases}$

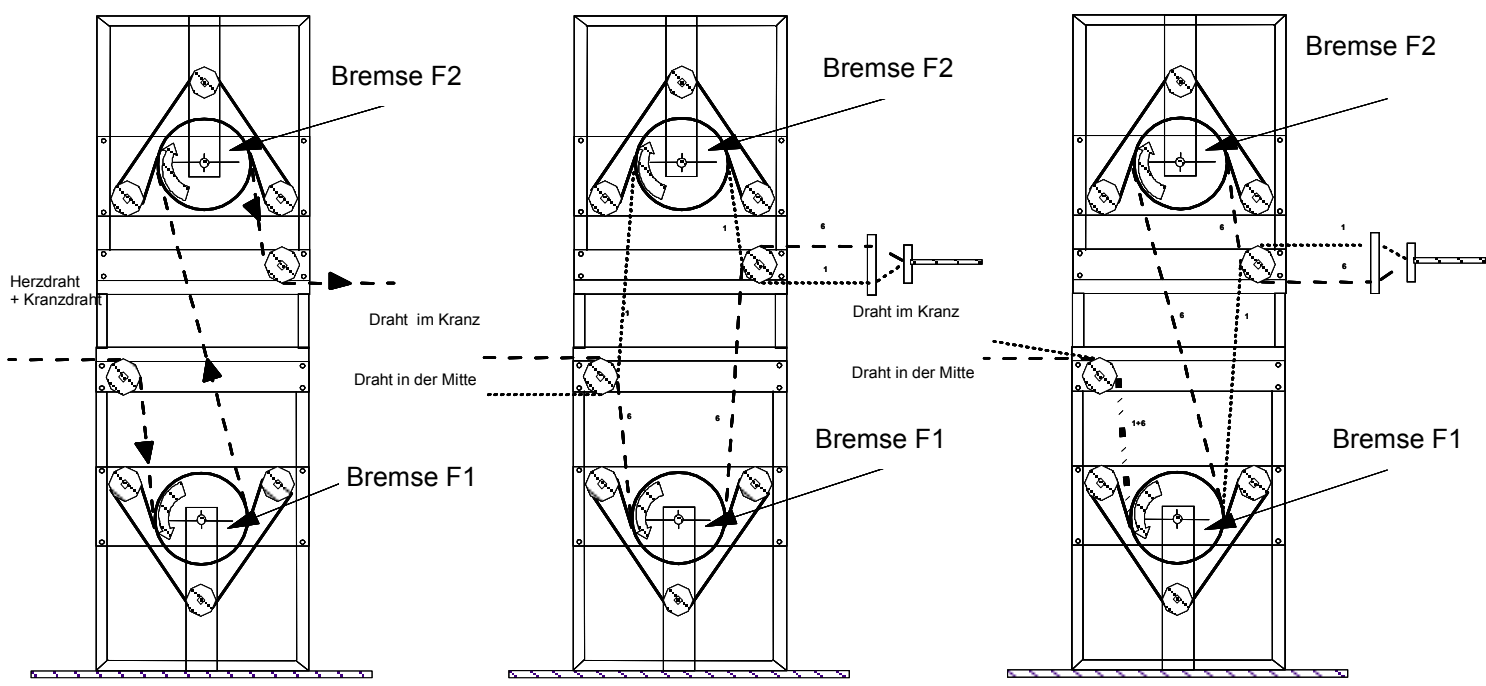
Zugspannung Einziehplan "C" =  $\begin{cases} \text{Draht in der Mitte} = F1 \\ \text{Draht im Kranz} = \frac{F1}{\text{Drahtzahl}} + \frac{F2}{\text{Drahtzahl}} \end{cases}$



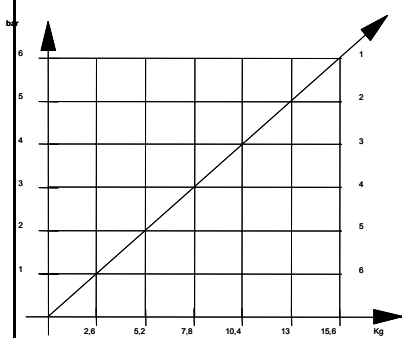
Einziehplan "A"

Einziehplan "B"

Einziehplan "C"



Bremskraft auf F2  
Einstellung 25%



Bremskraft F2  
Einstellung 25%

